Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling   Logged in as "Fra

Messa

Operador:	Victor Moran
Fecha:	08/May/23
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	H.Paul E Martin # 64
Pila:	Norte

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 #
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 #

Trail:	5/9/2023 3:51:35 AM by Victor Moran // 5/9/2023 5:04:14 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:

Sistema Contra Incedios :
Sistema CO2 Reclaimer A :
Sistema CO2 Reclaimer B :
Termografia Pila Sur    :
Termografia Pila Norte  :
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Llenado de silos unidad 1 (A-B-C) y unidad 2 (A-B-C).
- Continuación de prueba de bandas de recibo de carbon.
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepción.
- Victorio Acosta.
- Pablo Muñoz.
- Víctor Moran.
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

 Inicio: 19:00 hrs        Final: 04:30 hrs             Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 3.00              U1-A : 0.00          A norte:
 U1-B : 7.00              U1-B : 0.00          B sur:
 U1-C : 8.00              U1-C : 1.50
 U1-D : 7.00 f/s          U1-D : f/s

 U2-A : 3.00              U2-A : 0.00
 U2-B : 9.00              U2-B : 1.50
 U2-C : 8.00              U2-C : 0.50
 U2-D : 6.00 f/s          U2-D : f/s
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- no hay reportes de puntos calientes.
____________________________________________________
Equipos usado para la transferencia de carbon:
Grupo Crusher Train: B yA                                Grupo Reclaimer Train: B

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- DE04 continua fuera por fuga en los ductos.
______________________________________________________________________________
Notas
 metales tc05 B: 6
 metales tc05 A: 0
chute bloqueado TC05 B:
chute bloqueado en RE0-1B:1
chute bloqueado en tc03b: 1

- se coloco loto TC02 para ajuste / cambio de autoalineadores de la banda.
- la prueba de la secuencia de las bandas de recibo de carbon finalizo a las 21 horas (4 horas).
______________________________________________________________________________
```